

FUERZAS MARÍTIMAS COMBINADAS, LA COALICIÓN NAVAL DE MAYOR INFLUENCIA EN EL MUNDO

Capitán de Navío Sergio F. Ciminari



El pasado 4 de septiembre de 2024, por decisión del presidente Javier Milei, el ministro de Defensa, Luis Petri, concretó la incorporación de la Argentina a las Fuerzas Marítimas Combinadas a partir del año 2025. Con esto, el país reafirma su compromiso con las naciones que defienden la paz y la libertad para garantizar la seguridad marítima internacional.

Las Fuerzas Marítimas Combinadas (CMF, por sus siglas en inglés) son una coalición multinacional cuya misión principal es defender el Orden Internacional Basado en Normas (IRBO, por sus siglas en inglés), enfocándose en contrarrestar las actividades ilícitas de actores no estatales en alta mar. Su objetivo es promover la seguridad, estabilidad y prosperidad en una vasta área de más de tres millones de millas cuadradas de aguas internacionales, las cuales engloban algunas de las rutas marítimas más transitadas del mundo.

Las principales áreas de interés de las CMF son la lucha contra el narcotráfico, el contrabando y la piratería; el fomento de la cooperación regional, y la interacción con socios regionales y otros, con el fin de mejorar la seguridad y estabilidad, así como fortalecer la capacidad marítima en la región. Además, pueden responder ante crisis ambientales o humanitarias si es necesario.

Las CMF cuentan con cinco Fuerzas de Tarea (CTF, por sus siglas en inglés):

- CTF 150 (operaciones de seguridad marítima fuera del golfo Pérsico)
- CTF 151 (operaciones de lucha contra la piratería)
- CTF 152 (operaciones de seguridad marítima en el golfo Pérsico)
- CTF 153 (operaciones de seguridad marítima del mar Rojo)
- CTF 154 (capacitación en seguridad marítima)

La coalición está compuesta por 46 naciones: Albania, Argentina, Australia, Baréin, Bélgica, Brasil, Canadá, Colombia, Dinamarca, Yibuti, Ecuador, Egipto, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, India, Irak, Italia, Japón, Jordania, Kenia, República de Corea, Kuwait, Malasia, Países Bajos, Nueva Zelanda, Noruega, Omán, Pakistán, Filipinas, Polonia, Portugal, Catar, Arabia Saudita, Seychelles, Singapur, España, Sri Lanka, Suecia, Tailandia, Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Reino Unido, Estados Unidos y Yemen.

Las CMF tienen como Comandante al Vicealmirante de la Armada de los Estados Unidos, George M. Wikoff, quien también se desempeña como Comandante del Comando Central de la Armada de los Estados Unidos (NAVCENT) y de la Quinta Flota de los Estados Unidos. Los tres comandos están ubicados en la actividad de apoyo naval de los Estados Unidos en Baréin.

El Segundo Comandante de las CMF es el Comodoro de la Marina Real Británica Mark Anderson. Los otros puestos de personal superior en la sede de las CMF están ocupados por personal de los países miembros.

El Capitán de Navío Sergio Fabián Ciminari actualmente se desempeña como Asesor Permanente de la Secretaría de Malvinas, Antártida, Política Oceánica y Atlántico Sur del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto.

Egresó de la Escuela Naval Militar como Guardiamarina el día 13 de octubre de 1997 y pertenece al Cuerpo Comando, Escalafón Naval. Es licenciado en Sistemas Navales, especializado en Artillería y posee la capacitación en Oficial Control Naval de Tráfico Marítimo.

Además, posee el curso de posgrado en Logística (2014) e Historia Naval y Marítima Argentina (2022). Actualmente cursa la especialización en Gestión de los Intereses Marítimos y Fluviales y el Curso Internacional de Gestión Moderna de Puertos.

Entre los comandos ejercidos se encuentran el de la lancha patrullera ARA *Punta Mogotes* durante el año 2005, el del buque oceanográfico ARA *Puerto Deseado* durante el año 2014 y el buque oceanográfico ARA *Austral* durante los años 2019 y 2020, estos dos últimos buques pertenecientes al CONICET.

En los años 2007/ 2008 se desempeñó como Observador Militar y Oficial de Enlace (MOLO) en la Misión Multinacional de Mantenimiento de la Paz desplegada en Chipre (UNFICYP).

Entre los años 2022 y 2023 se desempeñó como Jefe de Operaciones del Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur (CAMAS), organización internacional que integran los países del AMAS (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay).

Fue condecorado en dos ocasiones: en el 2007 por el Secretario General de las Naciones Unidas por ser "Acreedor al Diploma y Medalla de Las Naciones Unidas" y en el año 2022 por el Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur al otorgarle la medalla "Servicio Camas".



Las naciones que integran las CMF comparten el objetivo de mantener el orden internacional: aseguran el libre flujo comercial, mejoran la seguridad marítima y disuaden actividades ilícitas de actores no estatales en las áreas de operaciones de las CMF. En resumen, esta Fuerza Marítima Combinada es una coalición voluntaria, donde las contribuciones de cada país dependen de su capacidad para aportar activos y de la disponibilidad de estos en cada momento.

Las 46 naciones que la conforman no están sujetas a un mandato político o militar fijo, lo que les confiere flexibilidad. Las contribuciones pueden ir desde el envío de un Oficial de Enlace al cuartel general en Baréin, hasta el despliegue de buques de guerra o aeronaves militares de reconocimiento marítimo. También es posible que buques de guerra no sean asignados explícitamente a las CMF, lo que les permite realizar operaciones marítimas nacionales en forma simultánea.



Fuerza de Tarea Combinada (CTF) 150

La CTF 150 realiza operaciones de seguridad marítima (MSO, por sus siglas en inglés) fuera del golfo Pérsico, garantizando que la navegación comercial pueda transitar la región sin ser amenazada por actores no estatales.

La misión de la CTF 150 es interrumpir las organizaciones criminales y terroristas y sus actividades ilícitas, limitando su libertad de movimiento en el ámbito marítimo. Las operaciones de la CTF 150 dificultan que estas organizaciones delictivas lleven a cabo sus operaciones o transporten personal terrorista, armas y narcóticos.

El área de operaciones (AOO, por sus siglas en inglés) de la CTF 150 incluye algunas de las rutas marítimas más transitadas mundialmente, abarcando más de dos millones de millas cuadradas, que comprenden el mar Rojo, el golfo de Adén, el océano Índico y el golfo de Omán (sin incluir el golfo Pérsico, que es responsabilidad de la CTF 152). Esta área es una arteria vital del comercio mundial, que conecta el Lejano Oriente con Europa y los Estados Unidos, a partir de miles de movimientos de buques al año, incluyendo más de 27 millones de barriles de petróleo. Además, contiene los accesos a tres estrechos estratégicos, conocidos como “puntos de estrangulamiento”, donde los buques deben navegar cerca de las costas: el estrecho de Ormuz, Bab al-Mandeb y el canal de Suez. Esto significa que allí los barcos tienen limitaciones de maniobrabilidad y son más vulnerables que en aguas abiertas.

La Fuerza de Tarea 150 es una formación de la Armada estadounidense que opera bajo el mando del Comando Central de las Fuerzas Navales de los Estados Unidos (CENTCOM). Tras los atentados del 11 de septiembre de 2001, se reorganizó como una coalición multinacional para realizar operaciones de combate al terrorismo en el mar, en el marco de la Operación Libertad Duradera (OEF, por sus siglas en inglés). Desde entonces, la coalición ha crecido y se ha adaptado más allá de los límites de esa operación, abarcando y enfrentando una variedad más amplia de amenazas a la seguridad marítima, que incluyen desde actores no estatales ilegales hasta Estados miembros.

Además, contiene los accesos a tres estrechos estratégicos, conocidos como “puntos de estrangulamiento”, donde los buques deben navegar cerca de las costas: el estrecho de Ormuz, Bab al-Mandeb y el canal de Suez.



Entre los países que participan se encuentran: Australia, Canadá, Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Países Bajos, Nueva Zelanda, Pakistán, España, Arabia Saudita, Reino Unido y Estados Unidos. La dirección de la CTF 150 suele rotar entre los países participantes cada cuatro meses.

Las operaciones de seguridad marítima (MSO) se basan en inteligencia y son meticulosamente planificadas para promover la seguridad en el entorno marítimo. Contribuyen a la estabilidad y prosperidad, tanto a nivel regional como global. Su objetivo es disuadir y prevenir el uso del entorno marítimo por parte de organizaciones criminales y terroristas, así como obstruir sus actividades ilícitas. Estas operaciones complementan los esfuerzos de seguridad de los países de la región en tierra. Se llevan a cabo bajo el marco del derecho marítimo internacional y las convenciones marítimas internacionales para garantizar la seguridad y protección en aguas internacionales, asegurando que la navegación comercial pueda operar con libertad en la región.

Además, los buques de la Fuerza ofrecen asistencia a los tripulantes en situaciones de emergencia y realizan labores humanitarias cuando la situación lo requiere.

Se llevan a cabo bajo el marco del derecho marítimo internacional y las convenciones marítimas internacionales para garantizar la seguridad y protección en aguas internacionales.



Fuerza de Tarea Combinada (CTF) 151

En conformidad con las resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, y en colaboración con los países costeros de las CMF, la misión de la CTF 151 consiste en llevar a cabo acciones dentro de su área de operaciones para erradicar la piratería fuera de las aguas territoriales de dichos Estados, en coordinación con la Fuerza Naval de la Unión Europea (EUNAVFOR). Además, busca combatir de manera indirecta el tráfico de personas y la pesca

La piratería moderna en la costa de Somalia aumentó como resultado de los conflictos económicos, sociales y políticos que han asolado el país desde la mitad de la década de 1990.

ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR), a través de la recopilación y el intercambio de información. Otro de sus objetivos es aportar a las actividades de información y comunicaciones estratégicas, así como también realizar iniciativas de compromiso con líderes clave y capacitaciones para mejorar la seguridad marítima, con el fin de disuadir a actores no estatales ilegales en alta mar, fortalecer el liderazgo regional y garantizar la seguridad de la comunidad internacional.

La CTF 151 se estableció en enero de 2009 con un mandato específico centrado en la misión contra la piratería, actualmente respaldado por la Resolución 2608 del Consejo de Seguridad de la ONU (2021), para proteger el libre flujo del comercio internacional.

La piratería moderna en la costa de Somalia aumentó como resultado de los conflictos económicos, sociales y políticos que han asolado el país desde la mitad de la década de 1990. Este incremento se puede atribuir directamente a la caída del gobierno en 1991, que llevó a que pandillas operaran bajo la lealtad a clanes locales y líderes de guerra, debido a la falta de gobernanza nacional.

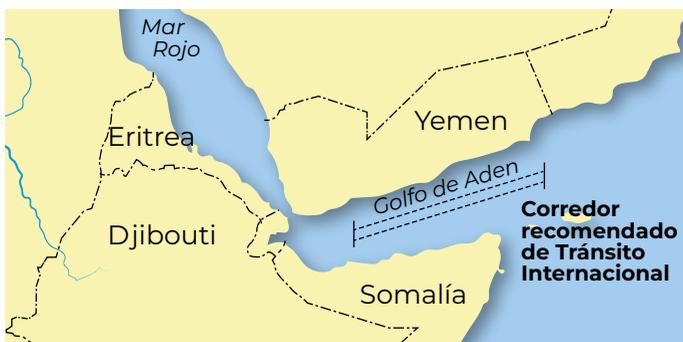
Durante la segunda fase de la guerra civil somalí en el año 2000, barcos extranjeros aprovecharon la falta de una guardia costera efectiva y explotaron ilegalmente los recursos pesqueros de Somalia, además de verter desechos ilícitos que dañaron aún más las existencias de pesca locales. En respuesta, las comunidades formaron grupos armados para disuadir a los intrusos, lo que dio lugar a un negocio lucrativo en el que estos grupos secuestraban buques comerciales y exigían grandes rescates.

El liderazgo de la CTF 151 rota entre las naciones participantes cada tres a seis meses. Algunos países que la han liderado son Baréin, Brasil, Dinamarca, Japón, Jordania, Kuwait, Pakistán, Filipinas, Nueva Zelanda, Corea del Sur, Singapur, Tailandia, Turquía, Reino Unido y Estados Unidos. Diversos países contribuyeron con buques, aeronaves y personal para la Fuerza de Tarea.

En cooperación con la EUNAVFOR, Somalia y buques navales que operan de manera independiente de naciones como China, la CTF 151 participa en la patrulla del corredor de tránsito internacionalmente recomendado (IRTC, por sus siglas en inglés).

La misión militar marítima de la EUNAVFOR, conocida como “operación ATALANTA”, fue establecida por la UE en 2008, en respuesta a la crisis de piratería sin precedentes que afectaba al golfo de Adén y al océano Índico en general. Esta operación colabora con la CMF, la industria marítima y con las misiones asociadas dentro de Somalia, como el Programa Mundial de Alimentos de la ONU y otras organizaciones no gubernamentales.

Se busca que los buques mercantes reduzcan la probabilidad de ser atacados con éxito por piratas o embarcaciones rápidas que utilicen armas de bajo calibre, lanzacohetes portátiles y explosivos.



La Fuerza de Tarea apoya medidas que incluyen mantener una vigilancia activa las 24 horas; reportar actividades sospechosas a las autoridades; eliminar escaleras de acceso; proteger los puntos de entrada más vulnerables; utilizar iluminación en cubierta, redes, alambres de púas, cercas eléctricas, mangueras contra incendios y equipos de vigilancia y detección; llevar a cabo maniobras evasivas y aumentar la velocidad durante un ataque, y en lo posible unirse a tránsitos grupales.



Fuerza de Tarea Combinada (CTF) 152

Establecida en marzo de 2004, esta Fuerza se centra en mejorar la cooperación marítima regional, abordando particularmente a los actores no estatales ilegales en el golfo Pérsico, con especial énfasis en las naciones del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG).

La CTF 152 opera en el golfo Pérsico, donde coordina actividades de cooperación de seguridad en el teatro de operaciones (TSC, por sus siglas en inglés) con naciones regionales, realiza operaciones de seguridad marítima (MSO) y está preparada para responder a cualquier crisis que involucre actores no estatales ilícitos que puedan surgir.



Las operaciones de la CTF 152 también tienen un impacto en los eventos terrestres, ya que buscan limitar la libertad de acción de grupos criminales que intentan socavar la seguridad marítima o llevar a cabo actividades ilegales.

Los buques indios *Ranvir* y *Chennai* durante ejercicios militares en el golfo Pérsico (Foto: AFP)

Además, se dedica a proteger a las aguas internacionales de posibles amenazas terroristas, en especial alrededor de infraestructuras marítimas claves, como las plataformas petroleras. Las operaciones de la CTF 152 también tienen un impacto en los eventos terrestres, ya que buscan limitar la libertad de acción de grupos criminales que intentan socavar la seguridad marítima o llevar a cabo actividades ilegales. El golfo Pérsico es un mar interior de 615 millas que separa a Irán de la península Arábiga. Los países que tienen costa en el golfo Pérsico son Irán, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita, Catar, Baréin, Kuwait e Irak.

En la actualidad, el golfo Pérsico se considera una de las rutas marítimas más estratégicamente importantes del mundo debido a su papel crucial en el transporte global de petróleo. Contiene aproximadamente 800 billones de barriles de reservas de petróleo probadas, lo que representa casi la mitad del petróleo mundial, además de más de 2800 trillones de pies cúbicos de reservas de gas natural (42,5% del total mundial). Los países que rodean el golfo Pérsico mantienen cerca de un tercio de la capacidad de producción de petróleo del mundo, y la mayoría del petróleo exportado desde esta región se transporta por vía marítima.

El liderazgo de la CTF 152 rota entre los países participantes cada tres a doce meses. Las naciones que han comandado la CTF 152 incluyen a Kuwait, Jordania, Arabia Saudita, Baréin y los Emiratos Árabes Unidos. Además, una variedad de otros países, como Catar, Reino Unido, Estados Unidos y Australia, también contribuyen con buques, aeronaves y personal a la fuerza de tarea.

Fuerza de Tarea Combinada (CTF) 153



Su misión principal es garantizar la seguridad marítima internacional y fortalecer las capacidades en las regiones del mar Rojo, el estrecho de Bab al-Mandeb y el golfo de Adén.



La CTF 153 fue creada el 17 de abril de 2022 y su equipo está compuesto por 15 militares internacionales de los países miembros de la CMF. Cuando no están desplegados en el mar, trabajan desde las oficinas en la sede de la CMF en Manama, Baréin.



Su misión principal es garantizar la seguridad marítima internacional y fortalecer las capacidades en las regiones del mar Rojo, el estrecho de Bab al-Mandeb y el golfo de Adén.



Capacitación en Seguridad Marítima (CTF) 154

Establecida el 22 de mayo de 2023, esta Fuerza se ocupará del entrenamiento de las armadas integrantes de las CMF y mejorará las capacidades operativas para optimizar la seguridad marítima en Oriente Medio.

Esta Fuerza lidera la Capacitación Marítima Multinacional a lo largo de todo el Medio Oriente, lo que permite que las naciones integrantes de CMF participen en cada oportunidad de estas capacitaciones, sin la necesidad de contar con buques ni aviones, particularmente durante los cursos que se efectúan en tierra.

Los eventos de capacitación se organizan en torno a cinco áreas principales: conciencia marítima, derecho marítimo, interdicción marítima, rescate y asistencia marítima y el desarrollo del liderazgo. Cada oportunidad de capacitación está diseñada para satisfacer las solicitudes

de los países integrantes que van desde niveles más básicos hasta los más avanzados.

Centro Conjunto de Información Marítima (JMIC)

El Centro Conjunto de Información Marítima (JMIC, por sus siglas en inglés) se estableció en febrero de 2024 para facilitar el intercambio de información precisa y oportuna sobre los ataques de los hutíes (Yemen) a buques mercantes. Este centro cuenta con la colaboración de diversas partes militares y reúne información no clasificada de fuentes abiertas para proporcionar un servicio confiable y veraz. Su propósito es convertirse en una fuente de referencia para que las empresas navieras puedan evaluar riesgos y apoyen su planificación operativa.



Esta entidad recopila información de diversas organizaciones navales, entre las que se encuentra la Cooperación Naval y Orientación para Transporte Marítimo (NCAGS), y organizaciones comerciales de siete países. En caso de un incidente, el Centro publica información dentro de las 24 horas, ofreciendo además asesoramiento inmediato a la industria marítima. Asimismo, emite reportes semanales que analizan los incidentes recientes y ofrecen datos relevantes.

Se trata de una entidad que opera en estrecha cooperación con las Fuerzas Marítimas Combinadas (CMF). Siempre que sea posible, el JMIC busca la participación de múltiples partes militares interesadas, incluidos expertos del NCAGS y los Centros de Fusión de Información (IFC, por sus siglas en inglés), para fusionar información no clasificada de fuentes abiertas en un servicio de mensajería confiable para la industria marítima.

El JMIC establece que todos los barcos tienen derecho a la libre navegación, y los tripulantes que contribuyen al comercio legítimo no deben ser obstaculizados.

La información proporcionada por el JMIC tiene como objetivo ofrecer asesoramiento y, cuando sea apropiado, orientación militar para ayudar en la evaluación de amenazas y riesgos.

Los objetivos del JMIC son:

- a) Proporcionar información precisa sobre incidentes para permitir que la industria naviera realice una evaluación de riesgos que apoye la planificación operativa y la toma de decisiones.
- b) Proporcionar actualizaciones y orientaciones claras y concisas a la industria naviera, con el objetivo de convertirse en la “fuente autorizada de información” cuando sea posible.

Conclusiones

Participar en las Fuerzas Marítimas Combinadas (CMF), así como formar parte regionalmente desde 1967 del Área Marítima Atlántico Sur, robustece la estabilidad de las líneas comerciales marítimas (LCM), que son la clave para las exportaciones nacionales. Además, asegura productos argentinos en los mercados internacionales y mejora la competitividad al reducir los costos logísticos. Es por eso que la Argentina contribuirá a las CMF y fortalecerá la protección del comercio marítimo en los océanos, convirtiéndose su Armada, una vez más, en una herramienta importante de su política exterior. ■

Su propósito es convertirse en una fuente de referencia para que las empresas navieras puedan evaluar riesgos y apoyen su planificación operativa.