

El Programa Antártico Brasileño (PROANTAR) rumbo a 2042



Buque polar
Almirante Maximiano.
IMAGENES: <http://www.naval.com.br>

Patricia Soares Leite

Artículo dedicado al Suboficial Carlos Alberto Vieira Figueiredo y al Sargento Primero Roberto Lopes dos Santos.

El Programa Antártico Brasileño (PROANTAR) completa treinta años en 2012. En dicho período, la base logística de apoyo a las investigaciones fue ampliada y modernizada. Es cada vez mayor el número de instituciones científicas que participan del PROANTAR, lo que ha permitido elevar la cantidad y la calidad de los proyectos, incluso en colaboración con otros países. Brasil, miembro consultivo del Tratado Antártico, ha participado activamente en foros internacionales sobre asuntos antárticos, con una posición orientada en favor de la promoción de la paz, la investigación científica y la protección ambiental del continente.

Para los próximos treinta años, se busca profundizar las conquistas alcanzadas y explorar nuevas posibilidades de actuación. El primer desafío por enfrentar es el de reconstruir la base brasileña Estación Antártica Comandante Ferraz (EACF), que sufrió un incendio en febrero de 2012. La tragedia provocó la pérdida de las vidas del Suboficial Carlos Alberto Vieira Figueiredo y del Sargento Primero Roberto Lopes dos Santos, que heroicamente intentaron controlar el fuego. La base, que venía siendo perfeccionada año tras año de manera de atender a las necesidades de los investigadores y las exigencias ambientales, está siendo actualmente desmontada para dar lugar a nuevas instalaciones. En paralelo a la reconstrucción de la EACF, se mantiene el compromiso de incrementar el conocimiento científico en el continente. La cooperación con otros países, en particular con la Argentina, tenderá a adquirir un espacio aún mayor en esa nueva fase del PROANTAR.

Patricia Soares Leite es jefe del Sector de Medio Ambiente y Cuenca del Plata en la embajada brasileña en Argentina. En 2001, finalizó la carrera en Historia por la Pontificia Universidad Católica de Rio de Janeiro. En 2007 y 2008, revistó en la División África del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil. En 2008, cursó la Maestría en Relaciones Internacionales por la Universidad Federal Fluminense de Río de Janeiro. Su trabajo "Brasil y la cooperación Sur-Sur en tres momentos de política externa: los Gobiernos Jânio Quadros/João Goulart, Ernesto Geisel y Luiz Inácio Lula da Silva" resultó recomendado para su publicación. Entre 2008 y 2010, fue ministra consejera de la Embajada del Brasil en Gaborone, Botswana. Cursó en 2010 la Maestría en Diplomacia por el Instituto Río Branco, donde investigó sobre "La cooperación técnica como desarrollo de capacidades en las relaciones del Brasil con los Países Africanos de Lengua Oficial Portuguesa".





Estación Antártica Comandante Ferraz, en 2011. Actualmente está siendo reacondicionada.

IMAGEN: 2011bucaneiro.xpg.uol.com.br

Estructura

Cinco ministerios y una agencia de fomento se coordinan para llevar a cabo el Programa Antártico Brasileño. El Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (MCTI) se ocupa de la definición de la política científica, teniendo presentes las directrices del Comité Científico para la Investigación Antártica (SCAR). El Ministerio de Medio Ambiente (MMA) es responsable de velar para que las actividades brasileñas desarrolladas en la Antártida acaten el Protocolo de Madrid, con vistas a minimizar el impacto de la presencia humana en suelo antártico. El Ministerio de Relaciones Exteriores (MRE), organismo responsable de la Política Nacional para Asuntos Antárticos, conduce la actuación internacional de Brasil en el marco del Tratado Antártico.



El Ministerio de Defensa (MD) actúa en el PROANTAR por intermedio de los Comandos de la Marina y de la Aeronáutica. La Marina de Brasil es sede de la Secretaría de la Comisión Interministerial para los Recursos del Mar (SECIRM), que gestiona el PROANTAR, planifica las Operaciones Antárticas y financia el segmento logístico del Programa. Mantiene la EACF, los refugios y campamentos, además de la Estación de Apoyo Antártico, en la Fundación Universidad de Río Grande. La Aeronáutica realiza los vuelos de apoyo al PROANTAR. El Ministerio de Minas y Energía (MME) provee, por medio de Petrobras, combustibles especialmente adaptados para las regiones heladas, que abastecen los motores generadores de la Estación, las embarcaciones y los vehículos terrestres y aéreos.

Al Consejo Nacional de Desarrollo Científico y Tecnológico (CNPq), agencia del MCTI, cabe el financiamiento y la coordinación de la ejecución de las investigaciones, realizadas por universidades y otras instituciones, además de la formación de investigadores con conocimiento sobre la Antártida. La agencia cuenta con un grupo de asesoramiento para el análisis y la aprobación de los proyectos.

Historial

Brasil se adhirió al Tratado Antártico en 1975. En 1982, realizó su primera operación antártica y entre 1983 y 1984 estableció la Estación Antártica Comandante Ferraz, en la isla Rey George, que integra las islas Shetland del Sur. En 1986, se adhirió a la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos y cinco años después firmó el Protocolo de Madrid.

En el período de 1983 a 1986, fue aceptado como parte consultiva del Tratado y admitido como miembro del SCAR. En la década del 80, fue sede de la XVI Reunión Consultiva del Tratado Antártico (ATCM).

En esa fase inicial, entre los brasileños que contribuyeron para el avance del conocimiento científico en la Antártida, figura el profesor Antonio Carlos Rocha Campos. Sus estudios estimularon nuevas líneas de investigación y, en reconocimiento a ese trabajo pionero, el profesor Rocha Campos fue electo presidente del SCAR entre 1994 y 1998.

La base logística fue incrementada gradualmente. Los primeros buques de apoyo oceanográfico fueron siendo sustituidos por otros dotados de modernos equipamientos y laboratorios para investigaciones. El buque *Almirante Maximiano*, que alberga cinco laboratorios, dos de ellos secos, dos mojados y uno mixto, se destaca en esa nueva flota en actividad.

La Estación Antártica Comandante Ferraz, que de ocho módulos había aumentado a más de cincuenta, recibió la visita de autoridades graduadas brasileñas. Se mencionan, por ejemplo, las visitas conjuntas del Comandante de la Marina y de los Ministros de Relaciones Exteriores y Ciencia y Tecnología, en 1986; las visitas del presidente Fernando Collor de Melo, en 1991; del vicepresidente Itamar Franco, en 1992, y del presidente Luiz Inácio Lula da Silva, en 2008.



Buque de apoyo oceanográfico *Ary Rongel* y buque polar *Almirante Maximiano*. IMAGENES: <http://www.naval.com.br>

Cooperación internacional

Uno de los aspectos centrales del PROANTAR es la importancia creciente atribuida a la cooperación internacional. En 2009, el MCTI y el CNPq publicaron un edicto que destina R\$ 14 millones (cerca de \$ 33 millones de pesos argentinos) a la investigación científica en la Antártida, incluso para proyectos conjuntos con otras instituciones de América del Sur.

La cooperación con la Argentina en asuntos antárticos, existente hace años, adquiere un renovado impulso. En la Declaración Conjunta de enero del 2011, las presidentas Dilma Rousseff y Cristina Fernández de Kirchner decidieron instruir a sus Cancillerías a llevar adelante, en coordinación con las respectivas autoridades nacionales competentes, un amplio ejercicio de profundización de la cooperación bilateral en temas relativos a la Antártida, con vistas a la consolidación de un programa de trabajo conjunto y a la coordinación de posiciones en los temas de agenda de la ATCM y de la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos.

En el marco de la Declaración Conjunta, se realizaron dos reuniones bilaterales en 2011. En 2012, se avanzó en la cooperación logística. La Marina argentina brindó un inestimable apoyo durante el accidente en la EACF. En la campaña antártica 2012/2013, el Gobierno argentino prestó el buque *San Blas* para el apoyo logístico en la operación de desmonte de la estación brasileña, y ofreció la base Teniente Cámara para el desarrollo de los proyectos de los investigadores brasileños. En 2013, se prevé la realización de nuevas reuniones bilaterales para profundizar la agenda común, que incluye temas como la cooperación científica y la realización de inspecciones conjuntas.

Entre noviembre de 2012 y febrero de 2013, Brasil y Argentina organizaron una muestra conjunta en el Espacio Cultural de la Embajada del Brasil en Buenos Aires, con la exhibición de fotos sobre la Antártida tomadas por científicos y artistas brasileños y argentinos, además de videos sobre los respectivos programas antárticos. Las imágenes simbolizan las nuevas posibilidades de esa tradicional cooperación, que se amplía y se refuerza con el pasar de los años. ■